DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 15. **Poznań, dnia 29. maja** **1926.**

Treść:

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

145. Przesyłanie do naprawy taboru kolejowego.

Do wszystkich miejsc służbowych, Oddziałów Eksploatacyjnych i Mechanicznych.

I/4 - 37886/26 z dnia 13. 5. 1926.
I, II, Pr.

Reskryptem z dnia 7 maja 1926 r. Nr. IV. 4018/13, zmieniło Ministerstwo Kolei częściowo rozporządzenie z dnia 29. VIII. r. ub. Nr. IV. 12199/13 i podaje do stosowania co następuje: Wagony, przeznaczone do naprawy bądź w warsztatach kolejowych, bądź w krajowych fabrykach prywatnych, biegnące na własnych kołach, należy wysyłać za okartkowaniem, jak to przewidują przepisy gospodarki wagonowej, w wypadkach zaś, kiedy wagony takie ze względu na swój stan muszą być załadowane na inne wagony, należy je wysyłać za kwitami przesyłkowemi.

Parowozy i tendry, przeznaczone do naprawy, czy to w warsztatach kolejowych, czy to w fabrykach prywatnych bez względu na to, czy biegną na kołach własnych, czy też są naładowane na wagonach, należy wysyłać za kwitami przesyłkowemi jako przesyłki gospodarcze.

Podobnie należy przesyłać wszelkie części składowe taboru, przeznaczone do naprawy lub też nowe części przeznaczone dla taboru znajdującego się w naprawie.

Przy rozporządzeniu ogłoszonem w Dzien. Zarz. Nr. 25/279/25 należy wskazać na niniejsze zarządzenie.

146. Uszkadzanie przesyłek mebli.

Do wszystkich stacyj, eksp. tow. i O. E.

I/4 - 36558/26 z dnia 15. 5. 1926.
I. Pr.

W ostatnich czasach wpływają zażalenia na liczne i ciężkie uszkodzenia podczas transportu przesyłek mebli, trumień i t. p. przedmiotów o słabej konstrukcji. Stwierdzono, że uszkodzenia te powstają w głównej mierze wskutek nienależytego obchodzenia się z przesyłkami, mianowicie przez rzucanie i układanie na nich ciężkich przedmiotów, skutkiem czego meble się załamują i rozbijają.

Postępowanie takie świadczy o karygodnem niedbalstwie, narażającem Skarb Państwa na poważne straty, gdyż kolej w myśl przepisów przewozowych, obowiązana jest do pokrycia strat powstałych podczas przewozu z niedbalstwa pracowników.

Celem ostatecznego usunięcia tych niedomagań, przypomina się do ścisłego stosowania obowiązujące w tym kierunku przepisy zawarte w art. 19, pkt. 25 i 34 P. W. E. oraz wydane w tej sprawie rozp. ogłoszone w Dz. Zarz. nr. 25, poz. 280/25 r. Szczególnie zwraca się uwagę, że tego rodzaju przesyłek nie wolno rzucać, lecz należy je załadować jaknajostrożniej i nie obciążać ich ciężkimi przesyłkami. Przesyłki te muszą być także należycie zabezpieczone przed obaleniem się podczas przewozu i w sposób wykluczający wzajemne obcieranie się.

Interesowany personel należy w myśl powyższego, ponownie dokładnie pouczyć i wezwać do ścisłego przestrzegania, z tem, że Dyrekcja winnych stwierdzonego pod tym względem niedbalstwa, bezwzględnie pociągnie do surowej odpowiedzialności.

Odpowiedzialność za powstałe uszkodzenia dotyczy w tej samej mierze także zawiadowców ekspedycji i organa dozorujące.

147. Używanie obcych cystern w kraju przez firmę Vacuum Oil Company Sp. Akc. w Czechowicach.

Do wszystkich stacyj, eksp. tow. i posp., Oddz. Eksploat. i Mechan., parowozowni, Głównych Warsztatów Zarządów kol. pow. i pryw. normalnotorowych.

I/3 - 36770/26 z dnia 17. 5. 1926.
I, I/4, VI, II/3, VII, Pr.

Pismem Nr. IV 5784/14 c z dnia 5/V 1926 r., zezwoliło M. Kolei firmie Vacuum Oil Company Sp. Akc. w Czechowicach na używanie cystern M. A. V. Nr. 511263, 511264, 511266, 511269, 511275, 511276, 511277, 511278, 511279, 511281, 511283, 511287, 511290, 511291, 511297, 511300, 511305, 511308, 511311, 511312, 511313, 511316, 511319, 511320, 511322, 511325, Almas-Füzito i 511338, 511362, 511363, 511365, 511366, 511373 Györ w obrocie krajowym (wewnątrz kraju) na przeciąg czasu trzech miesięcy.

Powyższe cysterny należy uważać jako obce i traktować według postanowień w R. I. V. i odnośnych taryf.

148. Nieprawne przekraczanie torów kol. przez personał kolejowy.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów i miejsc służbowych.

I/1 - 24794/26 z dnia 7. 5. 1926.
I. Wp.

Doszło do wiadomości, że pracownicy, a zwłaszcza dyrekcyjni, nie posiadający wykazu wolnego wstępu na teren kolejowy, przekraczają tory na miejscach zakazanych, bądźto dla osiągnięcia poć., bądźto dla skrócenia sobie drogi do poczekalni.

Dyrekcja przypomina ponownie rozp. ogłoszone w Dzien. Zarz. Nr. 45/21, poz. 501, z dnia 2. 7. 21 i Nr. 40/23, poz. 554, z dnia 12. 9. 23 z zaznaczeniem, że każde dalsze przestępstwo będzie ostro karane.

Stacje zaś i organy kontrolne ze swej strony podadzą każde niedozwolone przekroczenie torów do wiadomości Dyrekcji.

149. Place składowe (przeszeregowanie stacyj).

Do wszystkich Oddz. eksploatacyjnych, Oddz. drogowych, Odcinków drogowych i Eksped. towarowych.

I/4 - 38084/26 r. z dnia 16 maja 1926 r.
I, Ia, III/3, VI, VIII/2,

W związku z okólnikiem Dyrekcji z dnia 19. 12. 25 r. № dz. 1021/25 zmienia się z dniem 1. 10. 26 r. kategorje stacyj jak następuje:

Brzoza	z kat. II	do III	Dzierzanów	z kat. V	do VI
Barcin	„ III	„ IV	Gaj (zwrotnica)	„ V	„ VI
Budzyn	„ III	„ IV	Godurowo	„ V	„ VI
Baborówko	„ IV	„ V	Gola	„ V	„ VI
Borzęciczki	„ V	„ VI	Góra	„ V	„ VI
Brzostow	„ V	„ VI	Grylewo	„ V	„ VI
Czeluścin	„ V	„ VI	Gołęczewo	„ V	„ VI
Jabłonowo	„ IV	„ V	Paczkowo	„ IV	„ V
Jastrzebsko	„ III	„ IV	Pierzyska	„ IV	„ V
Kobylnica	„ II	„ III	Pólko	„ IV	„ V
Kruszewo	„ III	„ V	Pawłowice	„ V	„ VI
Kiekrz	„ III	„ V	Pępowo	„ V	„ VI
Kikowo	„ IV	„ V	Przysieka Stara	„ V	„ VI
Kobylec	„ V	„ VI	Przysieczyn	„ V	„ VI
Kuklinów	„ V	„ VI	Prądowko	„ V	„ VI
Krzemieniewo	„ V	„ VI	Ryczywół	„ II	„ III
Kosowo	„ V	„ VI	Ryżon	„ IV	„ VI
Karzec	„ V	„ VI	Raczyn	„ IV	„ V
Kąkolewo	„ V	„ VI	Roszkowo	„ V	„ VI
Kębłowo	„ V	„ VI	Swarzędz	„ II	„ III
Kaczkowo	„ V	„ VI	Stęszew	„ II	„ III
Lipno-Nowe	„ III	„ IV	Strzelno	„ II	„ III
Lednogóra	„ IV	„ V	Szreniawa	„ III	„ IV
Lasocice	„ V	„ VI	Strzeszyn	„ III	„ V
Lipie	„ V	„ VI	Szczepankowo	„ IV	„ V
Laskowice	„ V	„ VI	Sarbia	„ IV	„ V
Lipiny	„ V	„ VI	Sokołowo-Budz	„ V	„ VI
Ludwikowo	„ V	„ VI	Sępno	„ V	„ VI
Lewiczynek	„ V	„ VI	Szelejewo	„ V	„ VI
Ławica	„ I	„ III	Solecko	„ V	„ VI
Łowyń	„ V	„ VI	Strzyżewo	„ V	„ VI
Mur. Goślina	„ II	„ III	Strumiany	„ V	„ VI
Mokre	„ IV	„ V	Ujazd	„ V	„ VI
Nowawieś M.	„ II	„ III	Wąsosz	„ IV	„ V
Nojewo	„ IV	„ V	Wiardnuki	„ V	„ VI
Nekla	„ IV	„ V	Wilkowice	„ V	„ VI
Ostroróg	„ IV	„ V	Widzim St.	„ V	„ VI
Owińska	„ IV	„ V	Włostowo	„ V	„ VI
Obrzyska-Stara	„ V	„ VI	Wroniawy	„ V	„ VI
Osuch	„ V	„ VI	Wrotków	„ V	„ VI
Pobiedziska	„ II	„ III	Wieleń	„ II	„ III
Piaski	„ III	„ VI	Złotniki	„ III	„ IV
Plewiska	„ III	„ V	Zachodzko	„ V	„ VI

Zmianę umów pod względem powyższej klasyfikacji, przeprowadzą Oddziały, łącznie ze zmianą umów za konserwacje torów dojazdowych (Dz. Zarz. 10/26 poz. 119) Zarz. Dz. Zarz. 21/25 poz. 337 pod ustępem „klasyfikacja" należy odpowiednio uzupełnić.

Sprawy Wydziału Mechanicznego.

150. Ekonomja smarów na parowozach.

Do wszystkich Oddziałów Mechanicznych i Parowozowni D. K. P.

II-M 20/38702 z dnia 14 maja 1926.
II/2 - Pr.

Według danych statystycznych wynosi rozchód smarów na 1000 par — klm. przebiegu w poszczególnych parowozowniach w I. kwartale 1926 r. jak niżej podano:

Nazwa parowozowni	Rozchód smarów na 1000 parowozo-kilometrów w kilogramach											
	Rozchód oleju cyl. dla pary przegrzanej			Rozchód oleju cyl. dla pary wilgotnej			Rozchód oleju wulkanowego			Przeciętny rozchód w I. kwartale 1926 r.		
										oleju dla pary		oleju wulkanowego
	styczeń	luty	marzec	styczeń	luty	marzec	styczeń	luty	marzec	przegrz.	wilgotn.	
Poznań	5.0	5.4	5.4	8.2	8.6	9.0	24.9	26.3	23.2	5.1	**8.6**	**24.8**
Zbąszyń	4.1	4.5	3.7	6.8	6.5	5.8	17.4	18.6	17 1	4.1	6.3	17.7
Gniezno	3.8	4.0	3.9	6.1	5.3	5.6	16.3	17.3	15.4	3.9	5.6	16.3
Inowrocław . .	6.4	5.5	5.6	6.3	6.8	7.2	15.3	15.7	15.8	5.8	6.7	15.6
Ostrów	4.2	4.2	4.2	7.3	7.3	8.0	16.2	16.7	17.3	4.2	7.5	16 7
Jarocin	6.3	5.6	5.8	6.9	5.4	5.9	15.1	16.2	16.3	5.9	6.1	15.8
Skalmierzyce .	5.9	6.5	6.0	7.7	7.6	8.0	16,9	19.6	18.2	**6.1**	7.7	18.1
Leszno	6.0	5.7	5.4	8.2	7.5	8.0	24.7	22.3	22.4	5.7	**7.9**	**23.1**

Sprawy Wydziału Drogowego.

151. Zmiana granic odcinków drogowych.

Do wszystkich Wydziałów D. K. P., Oddz. i miejsc służb.

III - 25028/26 z dnia 1. 4. 1926.
Wp.

Granice odcinków drogowych Gądki, Środa i Chocicza, wskazane na str. 150 i 151 dziennika zarządzeń Nr. 16 z dnia 20/VI r. 1925, niniejszem zmieniają się jak następuje:

Oddział drogowy	Nr. porządk.	Odcinek drogowy			Do odcinka drog. należy odcinek		Długość		W tem linji				Ilość zatrudnionych rot (działek roboczych)	Uwagi
		siedziba i nazwa	kto zawiadamia odcinkiem		linji	od km. do km.	pojedyńcza	razem	jednotorowej	dwutorowej	pierwszorzędnej	drugorzędnej		
			czasowo	na stałe										
Ostrów	32	Gądki	z. o. d. I kl. Domeracki		Poznań—Łęka	5,652—25,40	19,748	19,748	—	19,748	19,748	—	3	—
	33	Środa		z. o. d. I kl. Lachman	Poznań—Łęka	25,40—46,00	20,600	20,600	—	20,600	20,600	—	3	—
	34	Chocicza		z. o. d. I kl. Burdyński	Poznań—Łęka	46,00 66,32	20,32	21,54	1,22	20,32	20,32	1,22	3	—
					Czempin—Mieszków	52,33—53,55	1,22							

152. Nowe umowy na eksploatację bocznic prywatnych.

Do wszystkich Oddziałów Drogowych i Odcinków drogowych.

III 3 - 31182/26 z dnia 23. 5. 1926.
III/5, III, 1/3, 1/4, I, Wp.

Na skutek rozporządzenia Ministerstwa Kolejowego z dnia 26 lutego 1926 r. Nr. III. 727. 26. (Dziennik Urzędowy Min. Kolei Nr. 3 z dnia 6 marca r. b.) wypowiedziano umowy na dawnych warunkach wszystkim właścicielom bocznic kolejowych na 1 czerwca 1926 r.

Do zawarcia nowych umów, według przepisów wydanych przez Min. Kolei potrzebne są różne **ścisłe** dane zdjęte z gruntu. W tym celu poleca się dopilnować Oddziałom Drogowym, aby zawiadowcy odcinków w terminie do 15 czerwca br. przedłożyły do Oddziału Drogowego wykazy bocznic z wyszczególnieniem tych danych, które poniżej przytoczono. Oddziały zaś Drogowe po sprawdzeniu nadesłanych wykazów, prześlą je do Wydziału Drogowego w terminie trzydniowym.

Dane potrzebne do zawarcia umowy są następujące:

Ogólna długość torów bocznicy łącznic z długością zwrotnic.

Ilość rozjazdów zwyczajnych i angielskich ze wskazaniem czy na podrozjazdnicach drewnianych, czy też żelaznych.

Ilość kozłów oporowych.

Ilość zapór.

Ilość obrotnic.

Powierzchnia gruntu kolejowego, zajętego pod bocznicę.

Długość torów bocznicowych łącznie z długością zwrotnic, **położonych na gruncie kolejowym,** ze wskazaniem ilości rozjazdów zwyczajnych i angielskich na podkładach drewnianych lub żelaznych.

Rok Budowy bocznicy.

Wyszczególnienie materjału żelaznego: szyn w kg., akcesorja w kg., rozjazdy w sztukach, a) wydzierżawionego przez Zarząd kolejowy, b) będącego własnością P. K. P. i c) będącego własnością właścicieli bocznicy.

Sprawy Wydziału Prawnego.

153. Opis legitymacji wojskowej służby geograficznej.

Do wszystkich Oddziałów drogowych, Oddziałów ekspl., Odcinków drogowych i miejsc służbowych.

VIII/2 - P 3/38257/26 z dnia 20. 5. 26.
VIII, III. I, Wp. Pr.

Dyr. Kol. Państw. podaje poniższy odpis okólnika Ministerstwa Kolei do wiadomości i stosowania.

Ministerstwo Kolei
Departament Administracyjny.

Warszawa, dnia 13 maja 1926.

Nasz Nr. I/7444/2/24.
W sprawie prac polowych
Wojsk. Inst. Geogr.
Załącznik 1.

Do
wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych.

Biuro Ścisłej Rady Wojennej, zawiadamiając że w pierwszych dniach maja r b. rozpoczynają się prace polowe pomiarowe Wojskowego Instytutu Geograficznego, zwróciło się do Ministerstwa Kolei z prośbą o polecenie podległym mu organom udzielania oficerom służby geograficznej poparcia i pomocy w pracy. —

Biorąc pod uwagę doniosłość tych prac z punktu widzenia nietylko wojskowego, lecz i ogólno-państwowego, Ministerstwo Kolei poleca, aby Dyrekcje **wydały odnośne zarządzenia w myśl życzeń Ścisłej Rady Wojennej.**

W załączeniu przesyła się wzór legitymacji, w jakie zaopatrzeni są oficerowie Wojskowego Instytutu Geograficznego, wykonujący prace polowe. —

Za Ministra
Janek
Dyrektor Departamentu.

Odpis. — Wzór.

Legitymacja Wojskowej służby Geograficznej.

Na stronie pierwszej — Godło państwowe (Orzeł).
(okładka)

„Legitymacja Wojskowej Służby Geograficznej"

Na stronie drugiej (okładka wewn.) Fotografja
Okrągła pieczęć.
Podpis właściciela legitymacji . . . . .

Strona 1. Imię i nazwisko . . . .
. . . .
Stopień wojskowy . . . . . .
Funkcja . . . .
jest upoważniony do . . . .
. . . .
na obszarze województw . . . . .
. . . .
. . . .

Strona 2. Legitymacja ta upoważnia do przejazdu pociągami osobowymi oraz do przewozu bagażu na zasadach taryfy wojskowej na następujących odcinkach kolei państwowych . . . . .
. . . .

Strona 3. W celu ułatwienia wyżej wymienionemu wykonywania powierzonych mu z ramienia Ministerstwa Spraw Wojskowych prac pomiarowych, nakazuje się władzom wojskowym i cywilnym, zarówno państwowym (prócz urzędów kolejowych), jak i samorządowym (tym ostatnim w zleconym zakresie działania) okazywać najdalej idącą pomoc w dostarczeniu za zapłatą w/g taryfy lub cennika rządowego:

a) kwater i pomieszczeń dla oficera, kancelarji i przydzielonych do niego szeregowych i koni;
b) wyżywienie ludzi i koni;
c) środków lokomocji;
d) świeżego materjału budowlanego z najbliżej położonych lasów jak rządowych tak i prywatnych nadającego się do budowy sygnałów i wież triangulacyjnych.

Strona 4. Władze cywilne i wojskowe, znajdujące się na danym obszarze prac pomiarowych winny niezwłocznie dostarczać . . . . na każde żądanie dokładnych danych statystycznych niezbędnych dla sporządzania opisów wojskowo-geograficznych kraju, jak również obowiązane są dopuszczać do badania i użytkowania posiadanych materjałów pomiarowych, a mianowicie: map katastralnych i hipotecznych szkiców, planów, lasów i miast, projektów i planów regulacji rzek, wód itp. Ponad 100 km. obowiązane są wydawać rozkazy wyjazdu na pisemne zapotrzebowanie wyżej wymienionego, jednak tylko w granicach obszaru określonego na str. 1. niniejszej legitymacji.

Strona 1. Niniejsza legitymacja ważną jest
od dnia . . . . 19 . .
do dnia . . . . 19 . .

Warszawa, dnia . . . . 19 . . r.

Minister Spraw Wewnętrznych:

Szef Sztabu Generalnego:

Wiadomości.

Konkursy

na stanowisko Kierownika Działu Przedsiębiorstw Pomocniczych w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji K. P. w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: studja wyższe wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka w służbie handlowo-taryfowej.

Termin składania podań do dnia 31 maja 1926 r.

na stanowisko Naczelnika Wydziału Drogowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub V grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w zakresie służby drogowej.

Termin wnoszenia podań do dnia 31 maja 1926 r.

na stanowisko Kierownika Działu Ogólno-gospodarczego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, dłuższa praktyka w służbie warsztatowej lub parowozowej, VI lub VII grupa uposażenia.

Termin wnoszenia podań do dnia 31 maja 1926 r.

na stanowisko Naczelnika Magazynu Zasobów we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie zasobów.

Termin składania podań do dnia 31 maja 1926 r.

na posadę Naczelnika Magazynu Zasobów w Nowym Sączu, Dyrekcja Kolei Państwowych Kraków.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie zasobów.

Termin składania podań do 31 maja 1926 r.

na posadę Naczelnika Wydziału Eksploatacyjnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

Warunki dla ubiegających się: wykształcenie wyższe, V lub VI grupa uposażenia, wszechstronna znajomość służby eksploatacyjnej.

Termin składania podań do 31 maja 1926 r.

na stanowisko naczelnika Wydziału Kontroli Dochodów w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, V lub VI grupa uposażenia, dłuższa praktyka w powyższej gałęzi służby.

Termin składania podań do 31 maja 1926 r.

na stanowisko Kierownika Działu Reklamacyjnego w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

Warunki dla ubiegających się: studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka w dziale służby reklamacyjnej.

Termin składania podań do 31 maja 1926 r.

na stanowisko Kierownika Działu Ogólnego w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz odpowiednia praktyka w służbie rachunkowej w zakresie Wydziału Mechanicznego.

Termin składania podań do 31 maja 1926 r.

na stanowisko Kierownika Działu Pasażerskiego i Technicznego w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka w służbie ruchu.

Termin składania podań do 31 maja 1926 r.

Uwaga: Podania o wyżej wymienione posady należy przesłać do D. K. P. IV/2 A 1.

Odwołanie konkursu.

Uchyla się konkurs na stanowisko Zastępcy Naczelnika Wydziału Drogowego w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie, ogłoszony w Dzienniku Zarządzeń nr. 18/25 na stronie 184.

† Zgon.

Jasicki Franciszek, emerytowany strażnik kolejowy zamieszkały w Zacharzewie pow. Ostrów, zmarł 23 marca 1926 roku.

Sprostowania.

W Dzien. Zarządz. nr. 13/26 zakradły się następujące błędy:

Na stronie 112 nazwisko 20 od góry zamiast „Jęborek" powinno być **Jęchorek.**

Na stronie 113 w wierszu 14 od góry przy nazwisku Cnotliwy Józef w rubryce wynik egz. zamiast „dostatecznie" ma być **dobrze.**

Nazwisko 20 od góry zamiast „Pastuszek" ma być **Pastuszak.**

Nazwisko 3 od dołu zamiast „Todera" ma być **Tadera.**

Na stronie 114 drugi wiersz z góry przy nazwisku Przybysz Stefan zamiast „stacja Strzelno" ma być **Wydz. V. D. K. P.** oraz wynik egz. **dobry.**

Nazwisko 21 z góry z miast „Gołka" ma być **Gałka** i następne nazwisko zamiast „Szoj" ma być **Szaj.**

W warunkach konkursu na stanowisko Kierownika Działu Ogólno-gospodarczego w Wydziale mechanicznym Dyrekcji K. P. w Katowicach, ogłoszonych w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Kolei Nr. 5 z dnia 28-go kwietnia br. należy **w miejsce słowa** „zasobowej" zamieścić słowa: **„warsztatowej lub parowozowej".**

W Dzien. Zarz. 10/26 r. poz. 119 zakradł się błąd drukarski a mianowicie:

„W ustępie jako przykład podaje się", „i od odstatniego do objektu" — zamiast „ostatniego objektu do końca"

do b) $\frac{200 \times 12 \times 1}{10} =$ 43,00

zamiast $200 \times 15 \times 1 =$ 43,— zł

do c) $\frac{155 \times 1}{10} =$ 15,00

zamiast $\frac{155 \times 1}{10} =$ 15,50 zł

razem 80,00 zł a nie 79,50 zł.

Powyższe należy odręcznie sprostować.

Zarządzenia osobiste D. K. P

Zmiana charakteru służbowego.

Dotychczasowy charakter służbowy **Adamczaka Huberta,** zwrotniczego I. kl. z odc. drog. Bojanowo, zmienia się na st. drożnika blokowego bez zmiany poborów.

Dotychczasowy charakter służbowy **Gołembki Brunona,** zwrotn. I. kl. z odc. drog. Bojanowo-Stare, zmienia się na st. drożnika obchodowego bez zmiany poborów.

Dotychczasowy charakter służbowy **Pawłowskiego Ignacego,** instr. maszynowego z parow. Ostrów, zmienia się na kierownika parowozu bez zmiany poborów.

Wynik egzaminów służbowych.

Nazwisko i imię	Charakter służbowy	Oddział i miejsce służb.	Złożył egzamin formalny na:	Dzień zdawania	Ogólna cenzura	Nr. aktu
Pawiński Stanisław	egzam. robotn.	stacja Inowrocław	kond. dla ruchu towar.	19. 4. 26.	dostatecz.	IV/2 A 15/32635/26.
Bednarek Władysł.	„	„	„	„	„	IV/2 A 15/32637/26.
Matyja Jan	prow. dróżnik	stacja Bojanowo	dróżnika	24. 4. 26.	„	IV/2 A 13/34411/26.
Wiśniewski Ignacy	„	odc. drog. Leszno	„	„	„	IV/2 A 13/34418/26.
Prządka Piotr	„	stacja Bojanowo	„	„	„	IV/2 A 13/34412/26.
Malepszak Fanc.	„	odc. drog. Bojanowo	„	„	„	IV/2 A 13/34083/26.
Zabłocki Franc.	egz. robotn.	odc. drog. Żnin	„	10. 4. 26.	„	IV/2 A 13/31195/26.
Ładyński Edmund	„	odc. drog Brzoza	„	„	„	IV/2 A 15/31198/26.
Mopert Władysł.	„	odc. drog. Janowiec	„	„	„	IV/2 A 13/31194/26.
Buszkiewicz Jan	„	„	„	„	„	IV/2 A 13/31196/26.
Iwanowski Józef	„	odc. drog. Kruszwica	„	„	„	IV/2 A 13/31197/26.
Smyczek Szczepan	„	„ Gołańcz	„	„	„	IV/2 A 13/31741/26.
Podolski Józef	„	„ Janikowo	„	13. 4. 26.	„	IV/2 A 13/35275/26.

Prezes Dyrekcji kolei państw.
Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. Poznań, św. Marcin 37.